

Код DTC	C1208/54	НЕИСПРАВНОСТЬ ЦЕПИ ДАТЧИКА УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА
----------------	-----------------	---

Отображение на портативном диагностическом приборе II

C1208	Ошибка выходного сигнала датчика угла поворота рулевого колеса
-------	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

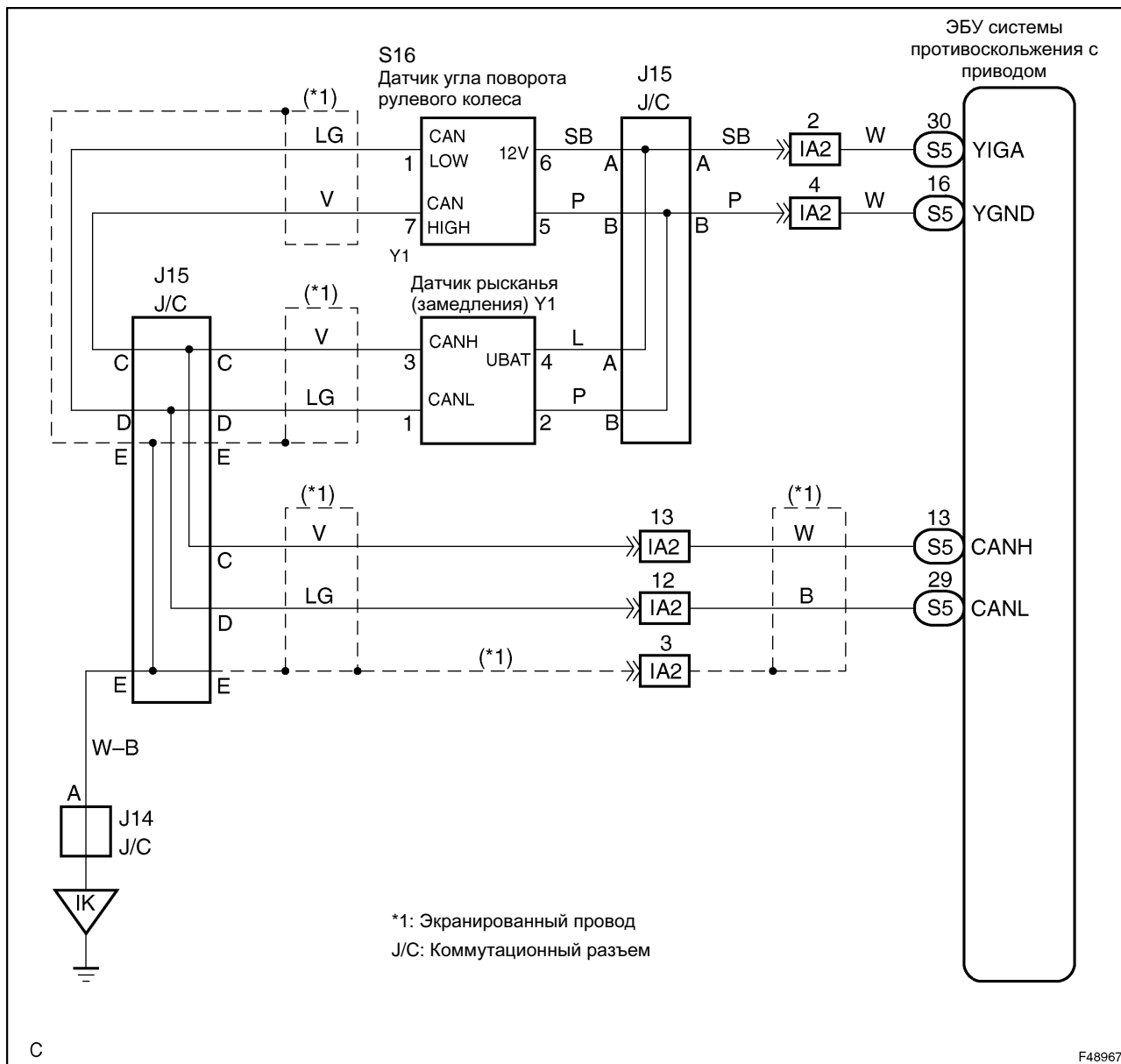
Система противоскольжения получает сигналы от датчика угла поворота рулевого колеса по мультиплексной шине CAN.

В случае неисправности мультиплексной шины CAN выводится код DTC C1301/42.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1208/54	<p>При наличии любого из восьми условий:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Напряжение на клемме IG1 ЭБУ составляет более 9,8 В, ЭБУ не получает сигналы от датчика угла поворота рулевого колеса. 2. Внутренняя неисправность датчика 3. Сигнал датчика не соответствует допустимым значениям. 4. Сигнал датчика чрезмерно быстро изменяется. 5. Значительная разница между эталонным и измеренным значениями угла поворота рулевого колеса. 6. Датчик угла поворота рулевого колеса не отцентрирован. 7. Сигнал датчика угла поворота рулевого колеса не соответствует допустимым значениям. 8. Датчик угла поворота рулевого колеса не откалиброван. 	<ul style="list-style-type: none"> • Датчик угла поворота рулевого колеса • Цепь датчика угла поворота рулевого колеса • ЭБУ системы противоскольжения

ДИАГНОСТИКА — АБС с ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ОТКАЛИБРОВАТЬ ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 05-523)
----------	--



2	ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC
----------	---------------------------

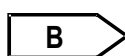
- (a) Стереть коды DTC (см. стр. 05-532).
- (b) Включить зажигание (ON(IG)).
- (c) Проверить коды DTC.

Результат:

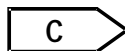
A	Регистрируется только код DTC C1208/54.
B	Регистрируется код DTC C1301/42.
C	Регистрируются код DTC C1208/54 и коды DTC датчика скорости или датчика рысканья (замедления).
D	Регистрируется код исправного состояния системы.

УКАЗАНИЕ:

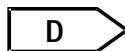
- При наличии неисправности в датчике скорости колеса или в датчике рысканья (замедления), коды DTC могут регистрироваться, несмотря на исправный датчик угла поворота рулевого колеса.
- Если коды DTC датчика скорости и датчика рысканья (замедления) выводятся одновременно, отремонтировать неисправные узлы, обозначенные кодами DTC, а затем проверить датчик угла поворота рулевого колеса.



ПЕРЕЙТИ К ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТИ, ОБОЗНАЧЕННОЙ КОДОМ DTC C1301/42
(см. стр. 05-600)



ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ЦЕПЬ, СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ЗАРЕГИСТРИРОВАННОМУ КОДУ DTC



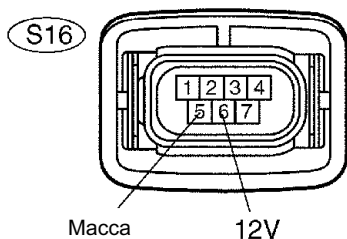
КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ



ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

3**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**

Датчик угла поворота рулевого колеса
(разъем со стороны жгута проводов)



P

F49078

- Отсоединить разъем датчика угла поворота рулевого колеса.
- Включить зажигание (ON(IG)).
- Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальные условия
S16-6 (12V) — S16-5 (GND)	Зажигание включено	от 10 до 14 В

- Выключить зажигание.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
S16-5 (GND) — масса на кузове	Ниже 1 Ом

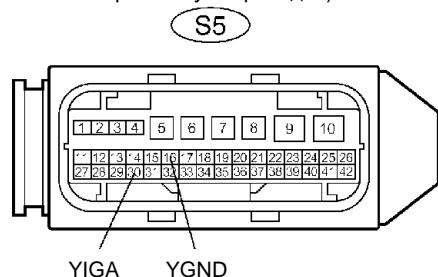
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4

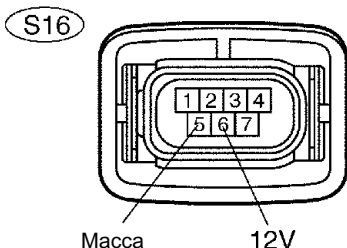
СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 32-72)**4****ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ДАТЧИКУ УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА)**

ЭБУ системы противоскольжения
(разъем со стороны жгута проводов)



Датчик угла поворота рулевого колеса
(разъем со стороны жгута проводов)



F49079

- Отсоединить разъем датчика угла поворота рулевого колеса и ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-30 (YIGA) — S16-6 (12V)	Ниже 1 Ом
S5-16 (YGND) — S16-5 (GND)	Ниже 1 Ом
S5-30 (YIGA) — масса на кузове	10 кОм или выше
S5-16 (YGND) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ
(ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ДАТЧИКУ
УГЛА ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА)**

СООТВ.

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

5**ПОДТВЕРДИТЬ НАЛИЧИЕ КОДА DTC**

- (a) Стереть коды DTC ([см. стр. 05-532](#)).
 (b) Запустить двигатель.
 (c) Проехать на автомобиле и проверить коды DTC.

Результат:

A	Код исправного состояния системы
B	Регистрируется код DTC C1208/54.

B

**ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ([см. стр. 32-64](#))**

A**КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ****УКАЗАНИЕ:**

Данный код DTC может быть записан вследствие неисправности клеммы.